

LA PROTESTA
Via Nazario Sauro
I residenti:
«Non vogliamo
la notte bianca»

«HANNO organizzato una festa di strada senza coinvolgerci minimamente e, anche quando abbiamo chiesto informazioni al presidente del quartiere, non abbiamo ricevuto risposte». Sono arrabbiati alcuni residenti di via Nazario Sauro, preoccupati per «l'andazzo che rischia di prendere questa via». Il nodo del contendere, che li ha messi sul piede di guerra nei confronti della presidente del Porto Elena Leti, è la festa organizzata nella via sabato scorso da alcune associazioni, definita «un vero flop, dove bambini giocavano tra la gente che beveva birra», come dicono Aldo Jani, Elisabetta Ranieri, Giovanni Giacoè e Patrik Kropacek, che ora sono preoccupati «per la notte bianca che, tramite la stampa, la presidente ha asserto di voler organizzare per ottobre. Noi vogliamo che la nostra resti una strada tranquilla, lontana dal degrado di altre zone di Bologna, decisa esclusivamente alle attività culturali alle quali è vocata».

Niente Cosap se c'è la telecamera

Sicurezza: il Comune approva uno sgravio fiscale per i cantieri

QUESTI tempi di crisi, il Comune fra una proposta concreta a cittadini per alleviarli di qualche belzello: niente Cosap se si installano telecamere per rendere sicura la città. Palazzo d'Accursio infatti ha deciso di esentare dalla tassa di occupazione dello spazio pubblico i cantieri dei privati che installeranno impianti di videosorveglianza in accordo con le istituzioni.

documenti, che ha avuto l'ok dalla commissione Affari generali, dovrà naturalmente passare il vaglio del Consiglio comunale settimana prossima. Poi, spiega l'assessore alla Sicurezza, Nadia

Monti, dei luoghi da sorvegliare si dovrà parlare con le Forze dell'ordine.

PROGETTO
Le zone da sorvegliare saranno poi concordate con le forze dell'ordine

LA NOVITÀ è che mentre le videocamere (che occupano spazi inferiori al mezzo metro) sono già esentate dalla tassa -- è la spiegazione del direttore del settore Entrate di Palazzo d'Accursio, Mau-

ro Cammarata -- i cantieri per l'installazione, fino ad oggi, dovevano pagare. Intanto, sempre in commissione, è stato modificato il regolamento Tari (tassa sui rifiuti) in materia di rifiuti speciali per le imprese che avviano questo tipo di materiale al riciclo. Autocarrozzerie, rosticcerie, autuffici-ne, gommisti, pasticcerie, lavanderie, falegnamerie e molte altre attività beneficiavano infatti di agevolazioni, in caso di riciclo dei rifiuti speciali, tarate sulla superficie dell'attività. Grazie a una norma nazionale, da ora, questi stessi sgravi si applicheranno anche a magazzini e depositi di quelle stesse attività

LA SCHIASSI LA REPLICA: «IL FILOBUS NON CENTRA» Quegli alberi erano malati, bisognava tagliarli»



Alberi abbattuti in via Schiassi

L'ABBATTIMENTO degli alberi in via Schiassi (zona Sant'Orsola), avvenuto martedì mattina tra le proteste dei residenti, «non ha nulla a che vedere con gli interventi di filiovarizzazione del trasporto pubblico». Lo assicura in una nota il Comune, spiegando inoltre che l'operazione portata avanti nei giorni scorsi «rientra nelle ordinarie attività di monitoraggio del verde pubblico». Palazzo d'Accursio ribadisce che «gli interventi agronomici si sono resi necessari dal monitoraggio effet-

tuario in data 31 luglio 2014 da parte di personale specializzato».

NEL MONITORAGGIO, spiega il Comune, «sono stati individuati dieci alberi da abbattere: si tratta di otto mirabolani rossi (Prunus pissardi) e due alberi di Giuda (Cercis siliquastrum) la cui eliminazione si è resa necessaria nell'ottica della salvaguardia della pubblica incolumità, in quanto a rischio imminente di crollo». Nuove piante «saranno piantumate alla prima stagione utile», annuncia l'amministrazione.



Più telecamere in città

MARCONI
Oltre allo sciopero anche un corteo

NON solo sciopero, ma anche corteo. I sindacati infatti accompagneranno l'agitazione di quattro ore di tutti i dipendenti dell'aeroporto, proclamato per domani dalle 12 alle 16, con una manifestazione. Alle 11,30 formazione del presidio davanti al varco est dello scalo, e poi corteo verso la rotonda del Marconi e poi fino a quella tangenziale, senza però entrare. Inevitabili i rallentamenti del traffico.



ESSERE ECO È NELLA NOSTRA NATURA.



CON LA FORMULA **ECO FREE**, PUNTO GPL AL PREZZO DEL BENZINA.
8.950 € CON CLIMA, RADIO BLUETOOTH ED ESC



TI ASPETTIAMO ANCHE SABATO E DOMENICA. OFFERTA VALIDA FINO AL 30 SETTEMBRE.

Indirizzo valida fino al 30/09/14 con il contributo Fiat e del Concessionario. Punto Young 1.4, Esportivo 77cv 3 porte con clima - prezzo primo 8.950 € Anticipo Zero, 60 rate mensili di 199 € importo Totale del Credito 10.119,15 € (inclusi Spese da 200 € e Penale Proibito facoltativo per 453,15 € spese pratica 300 € Bolli 14,00 € Interessi 1.610,95 € Es. Im. Eco Free su Punto Young 1.4 77CV Esportivo con clima 3 porte - prezzo primo 8.950 € Anticipo Zero, 60 rate mensili di 199 € importo Totale del Credito 10.119,15 € (inclusi Spese da 200 € e Penale Proibito facoltativo per 453,15 € spese pratica 300 € Bolli 14,00 € Interessi 1.610,95 € Importo Totale dovuto 11.958 € spese Incasso SEPA 3,5 € e rate spese info estratto conto 300 € per anno TAN fisso 5,95%, TAEG 9,35%. Salvo approvazione SEPA. Il Dealer opera non in esclusiva per Fiat Capital, quale segnalatore ed agente interessato all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Documentazione precontrattuale in Concessionari su Messaggio Pubblicitario a scopo Promozionale immagini vetture indicative. Consumi ciclo combinato: 62/55 da 3,5 a 5,7 l/100km; gpl 7,0 l/100 km; metano 4,2 l/kg/100 km. Emissioni CO2 ciclo combinato gpl/m: da 90 a 132 g/km.

AUTO SE.BE.
 Crespellano - Tel. 051.964359

AUTO SIGA
 Imola - Tel. 0542.661666

GRUPPO GHEDINI - GHEDAUTO
 Bologna - Tel. 051.8023511
 Casalecchio di Reno - Tel. 051.592924

MARESCA E FIORENTINO
 Bologna - Tel. 051.6419811